



Gewinn der
SUPERSTOCK-WM 2013
mit gleichem System

BMW HP 4 – Fahrwerks-Tuning

Lässt sich auch Gutes verbessern? Wir meinen „Ja“ !

Auf Basis vieler Testreihen, u.a. auf den Rennstrecken von Barcelona und Aragon haben wir – speziell abgestimmt auf Dunlop und Pirelli – ein Fahrwerks-Kit entwickelt, das den Forderungen vieler Kunden nach mehr Sportlichkeit der HP 4 Rechnung trägt.

Der Nutzen liegt in präziserem Einlenken und einem deutlich stabilerem Beschleunigen; zusätzlich hat das Motorrad größere Reserven beim Bremsen.

Folgende Modifikationen werden durchgeführt:

Im Bereich der Gabel:

- > Neue, hydraulisch abgestimmte Dämpfungskartusche und lineare Gabelfedern

Im Bereich des Federbeines:

- > Einbau einer Hi- und Low-speed Regelung mit neuem set-up
- > Neue, lineare Feder
- > Auf Wunsch mit mehreren Federraten lieferbar (9,5 / 9,75 / 10 Nmm)

Kosten:

Gabelmodifikation:	EUR 750,-
Federbein-Modifikation:	EUR 448,-
Federn zusätzlich:	EUR 105,- pro Feder

Lieferzeit:

Nach Absprache (ca. 2 Wochen)

Bitte beachten Sie auch unseren Bogen „Check Fahrwerksabstimmung“ im Download-Bereich der Homepage; diesen benötigen wir zusammen mit Ihren Fahrwerkskomponenten.

Gabel



Federbein



Unsere Philosophie ist es, Ihre Erwartungen an ein sehr gut funktionierendes Fahrwerk mit einem Höchstmaß an Qualität und Funktionalität umzusetzen und zu übertreffen.

Haben wir Sie neugierig gemacht?

**Dann freuen wir uns auf
Ihren Anruf unter der
Nummer 07457 / 948209-0**