

>> ÜBERSICHT STOSSDÄMPFER-MODIFIKATIONEN



	MONO-Stossdämpfer-Modifikationen			TWIN-Shocks-Modifikationen		
	Stossdämpfer-Service 1	Stossdämpfer-Service 2	Stossdämpfer-Service 3	Twin Shock-Service 1	Twin Shock-Service 2	Twin Shock-Service 3
Für Motorräder / Modelle	Alle Motorräder mit Zentralfederbein, z.B. BMW Boxer (auch ESA und Monodämpfer vorne)			Prinzipiell für alle Stereo-Federbeine möglich Originalgehäuse kann weiterhin verwendet werden		
Arbeiten	+ Zerlegen + Reinigen + Dichtungs- u. Führungselement erneuern + Mit hochwertigem Öl befüllen	+ Zerlegen + Reinigen + Dichtungs- u. Führungselement erneuern + Mit hochwertigem Öl befüllen + Individuelle Dämpfungsabstimmung nach Fahrergewicht und Einsatz	+ Zerlegen + Reinigen + Dichtungs- u. Führungselement erneuern + Mit hochwertigem Öl befüllen + Individuelle Dämpfungsabstimmung nach Fahrergewicht und Einsatz sowie neue Feder Mit diesem Umbau ist auch Rennsport möglich.	+ Zerlegen + Reinigen + Dichtungs- u. Führungselement erneuern + Mit hochwertigem Öl befüllen	+ Zerlegen + Reinigen + Dichtungs- u. Führungselement erneuern + Mit hochwertigem Öl befüllen + Neue Federn nach Fahrergewicht und Einsatz	+ Zerlegen + Reinigen + Dichtungs- u. Führungselement erneuern + Mit hochwertigem Öl befüllen + Indiv. Dämpfungsabstimmung (Zugstufenverstellung, Hydraulikkolben etc.) nach Fahrergewicht und Einsatz sowie neue Federn
UVP Endkunde / Sonstiges	ab 148,75 pro Federbein ab ... steht für den Fall, dass Teile (z.B. die Kolbenstange) ersetzt werden müssen. (ESA: ab 173,75) Tieferlegung: + 40,-	238,- pro Federbein (ESA: 263,-) Tieferlegung: + 40,-	328,- pro Federbein / auch bei Tieferlegung 510,- falls mit hydr. Feder Vorspannung gewünscht (ESA: jeweils + 25,-)	ab 248,- pro Dämpferpaar ab ... steht für den Fall, dass Teile (z.B. die Kolbenstangen) ersetzt werden müssen. Tieferlegung bis 50 mm: 268,-	399,- pro Dämpferpaar Tieferlegung bis 50 mm: 419,-	645,- pro Dämpferpaar Tieferlegung bis 50 mm: 665,-
Bitte beachten	Ausfüllen des Bogens "Fahrwerkabstimmung" Der Bogen ist im download-Bereich der Homepage hinterlegt			Ausfüllen des Bogens "Fahrwerkabstimmung" Der Bogen ist im download-Bereich der Homepage hinterlegt		

Ergänzende Informationen zu **neuen Federbeinen**, unabhängig ob Mono oder Twin-Shocks, aber auch zu allen sonstigen Produkten wie Fußrastenanlagen, Bremskolben etc. finden sich unter www.hh-racetech.de
 Alle Gabel- und Federbeinkomponenten werden, mit Ausnahme der Federn und klassischer Normteile, im Haus konstruiert und gefertigt. Alle Preise verstehen sich incl. der jeweils gültigen MwSt.

Juli 2014

>> ÜBERSICHT GABEL-MODIFIKATIONEN

Gabel-Modifikationen Strasse					Gabel-Modifikationen Renneinsatz	
	Gabel-Service	Gabel-Kit 1 (offene Version)	Gabel-Kit 1 (geschl. Version)	Gabel-Kit 4 / 6 (20 / 25mm)	Gabel-Kit 2	Gabel-Kit 3
Für Motorräder / Modelle	Für alle Typen und Modelle	Version für Gabeln ohne einstellbare Dämpfung, z.B. BMW F800 R/S, Kawasaki W 800, Yamaha XJR 1200, Tiger 800 oder Suzuki SV 650	Version für Gabeln mit einstellbarer Dämpfung, z.B. Honda CBR 600, Suzuki GSXR 750/1000, Ducati Monster oder Kawasaki ZX-10R/6R	Kompletter Cartridge-Satz mit Druck- u. Zugstufe und Federvorspannung. Für nicht einstellbare Gabeln von 35-50 mm, z.B. Marzocchi, BMW F800 R/S, Triumph 800 oder Harley FXD	Modifizierte Dämpfungsabstimmung bereits einstellbarer Gabeln für den Renneinsatz, z.B. für BMW S1000 RR, Honda CBR 1000, Suzuki GSXR 600 oder Yamaha R1/R6	Version für Gabeln mit einstellbarer Dämpfung, z.B. BMW S1000 RR, Honda CBR 600, Aprilia RSV4, Yamaha R1/R6, Kawasaki ZX-10R/6R oder Suzuki GSX-R 600/750/1000
Arbeiten	+ Zerlegen + Reinigen + Mit hochwertigem Öl befüllen + Standrohre polieren	+ Zerlegen + Reinigen + Mit hochwertigem Öl befüllen + Hydraulik Set-up anpassen + Dämpferrohr überarbeiten + Neue, lineare Federn	+ Zerlegen + Reinigen + Mit hochwertigem Öl befüllen + Dämpferrohr überarbeiten + Neue lineare Federn + Abstimmung der Druck- und Zugstufendämpfungseinheit und Meed-speedventil	+ Zerlegen + Reinigen + Mit hochwertigem Öl befüllen + Einbau einer Druck- und Zugstufeneinheit mit angepasstem Hydraulik Set-up + Neue lineare Federn und hydr. Endanschlag	+ Zerlegen + Reinigen + Mit hochwertigem Öl befüllen + Neue lineare Federn + Abstimmung der Druck- und Zugstufendämpfungseinheit, Meed-speedventil, neue Dämpferkolben	+ Zerlegen + Reinigen + Mit hochwertigem Öl befüllen + Neue lineare Federn + Abstimmung der Druck- und Zugstufendämpfungseinheit, Meed-speedventil, Präzisions Ventil-träger und Regelnadel
UVP Endkunde / Sonstiges	179,- für komplette Gabel, (mit Tieferlegung: 299,-)	345,- für komplette Gabel, (mit Tieferlegung: 395,-)	389,50 für komplette Gabel	773,50 für komplette Gabel + 75,- Einbau	485,- für komplette Gabel	580,- für komplette Gabel
	Optionale Federvorspannung 125,- / 145,- für konventionelle bzw. usd-Gabeln				Optionale Federvorspannung 125,- / 145,- für konventionelle bzw. usd-Gabeln	
Bitte beachten	Ausfüllen des Bogens "Fahrwerkabstimmung" Der Bogen ist im download-Bereich der Homepage hinterlegt					Ausfüllen des Bogens "Fahrwerkabstimmung" Der Bogen ist im download-Bereich der Homepage hinterlegt

Ergänzende Informationen zu allen sonstigen Produkten wie Stossdämpfer, Fußrastenanlagen, Bremskolben etc. finden sich unter www.hh-racetech.de
 Alle Gabel- und Federbeinkomponenten werden, mit Ausnahme der Federn und klassischer Normteile, im Haus konstruiert und gefertigt. Alle Preise verstehen sich incl. der jeweils gültigen MwSt.